

Programma 2 | Verkeer en vervoer



Programma 2 | Verkeer en vervoer

Door de ligging aan de A7 en de aanwezigheid van meerdere provinciale wegen is Opsterland goed bereikbaar en worden de woon- en werkfunctie goed uitgewisseld met het omliggende stedelijke gebied. Het gemeentelijke wegensysteem is van groot belang voor de bereikbaarheid en leefbaarheid in onze gemeente. Het in stand houden van het wegennet (en waterwegen) vraagt om aandacht. De verschillende arealen zoals wegen, bruggen, duikers, kades worden onderhouden zoals vastgesteld in het beeldkwaliteitsplan openbare ruimte. Hierin zoeken we naar een verantwoorde balans in de kwaliteitsniveaus van deze kapitaalgoederen. Veiligheid en bereikbaarheid staan hierin centraal.

Het netwerk van fiets- en voetpaden heeft in het kader van bereikbaarheid (binnen de gemeente) een belangrijke fijnmazige functie. Tevens heeft dit netwerk een toegevoegde waarde voor recreatie & toerisme in de gemeente. Fiets- en voetpaden moeten goed onderhouden worden en uitnodigen tot gebruik.

Gelet op de leefbaarheid en vitaliteit van het platteland is het openbaar vervoer een belangrijke voorziening voor onze inwoners. De vergrijzing van de bevolking zal de vraag naar (passend) openbaar vervoer vergroten. Er wordt voortdurend naar maatwerk gezocht om het aanbod bereikbaar en betaalbaar te houden en aan te laten sluiten op de vraag.

Kaderstellende documenten

Gemeentelijk verkeer en vervoerplan 2010 Bereikbaar zijn en blijven (GVVP)
 Evaluatie Gemeentelijk verkeer en vervoerplan 2010
 Meerjaren uitvoerend beleidsplan gladheidbestrijding (2011)
 Beeldkwaliteitsplan openbare ruimte 2021-2025
 Inkoop- en aanbestedingsbeleid gemeenten Ooststellingwerf, Weststellingwerf en Opsterland 2014
 Fietsagenda Zuidoost-Fryslân 2019

Thema Verkeer, vervoer en wegen

Doelstellingen

De 16 dorpen moeten goed toegankelijk zijn

Uitgangspunt is dat dorpskernen fiets- en kindvriendelijk worden ingericht. De auto is te gast in onze dorpen.

Maatregelen

Wij houden de bovengrondse infrastructuur zoals wegen, fiets- en voetpaden en parkeerterreinen in stand voor dagelijks gebruik.

Omschrijving (toelichting)

Het areaal verhardingen wordt onderhouden zoals is vastgesteld in het Beeldkwaliteitsplan Beheer Openbare Ruimte 2021-2025.

Kwaliteit (toelichting)

In 2022 was er sprake van een sterke prijsstijging in de branche. Met name de kosten van asfaltonderhoud zijn sterk gestegen. Door met de perspectiefbrief aanvullende middelen beschikbaar te stellen heeft dit niet geleid tot grote achterstanden in het onderhoud. Er is een herprioritering gemaakt en aan bijna al het geplande onderhoud is uitvoering gegeven.

Naast het reguliere onderhoud zijn de volgende ingrijpende maatregelen uitgevoerd:

- de realisatie van de fietssnelweg Drachten - Ureterp is afgerond;
- het tweerichtingsverkeer in de Hoofstraat in Gorredijk is definitief ingesteld;
- de maximumsnelheid op de Gordykster- en Sweachsterwei is teruggebracht naar 60 km/uur;

Wij verwachten te starten met de voorbereiding van de realisatie van een fietssnelweg tussen Drachten en Heerenveen

Omschrijving (toelichting)

Met de doorontwikkeling van de e-bike en speed pedelec is de actieradius van de fiets vergroot. Het is een duurzaam alternatief geworden voor de auto op de langere afstanden. Door het aanleggen van fietssnelwegen wordt ingespeeld op deze ontwikkeling.

Kwaliteit (toelichting)

In 2022 is duidelijkheid ontstaan over de beschikbare subsidiemogelijkheden en -omvang. Met buurgemeenten Heerenveen en Smallingerland is een Intentieovereenkomst gesloten waarbij is afgesproken om een maximale inspanning te leveren voor het realiseren van de fietssnelweg (vanaf heden: doorfietsroute). Met deze intentie is op de eerste dag van de openstelling een gezamenlijke aanvraag gedaan voor de provinciale subsidie die inmiddels is gehonoreerd.

Doelstellingen

Wij dragen bij aan de provinciale ambitie om 20% minder ongevallen te hebben in 2025

Dit doen we door:

- Bij regulier onderhoud waar mogelijk maatregelen te nemen die de verkeersveiligheid vergroten, zoals maatregelen in de bestaande 60 km gebieden aan de westzijde van de gemeente;
- Bij kap en herplant rekening te houden met de verkeersveiligheid;
- Samen met het ROF integraal te blijven werken aan de inzet van verkeerseducatie.

Maatregelen

Bij regulier onderhoud aan het areaal verhardingen nemen we daar waar mogelijk maatregelen die de verkeersveiligheid vergroten.

Omschrijving (toelichting)

Bij het kappen en herplanten van bomen houden we rekening met de verkeersveiligheid door het creëren van een vergevingsgezinde berm. In het kader van permanente verkeerseducatie werken we met onze partners aan een integrale aanpak.

Daarnaast worden de volgende verhardingen aangepast:

- De Brink in Bakkeveen wordt ingericht in overeenstemming met een door het dorp uitgewerkt ontwerp;
- De Schansburg in Gorredijk wordt vernieuwd;
- Er wordt gestart met de vernieuwing van de Zuidwest hoek van Beetsterzwaag.

Kwaliteit (toelichting)

- Uitvoering gegeven aan het programma permanente verkeerseducatie 2022;
- Er is gestart met de herinrichting van De Brink in Bakkeveen;
- De eerste voorbereidingen zijn getroffen voor de werkzaamheden aan de Schansburg in Gorredijk en de Zuidwest hoek in Beetsterzwaag;

Wat heeft het gekost

x € 1.000

Exploitatie	Realisatie 2021	Begroting 2022 (primaair)	Begroting 2022 (incl wijzigingen)	Realisatie 2022	Mutatie begroting/ realisatie 2022
Lasten	3.175	3.414	3.572	3.687	115
Baten	236	188	196	292	96
Saldo voor bestemming	-2.939	-3.226	-3.376	-3.395	-19
Mutaties reserves					
Lasten	545	-	-	-	-
Baten	521	-	-	185	185
Saldo na bestemming	-2.963	-3.226	-3.376	-3.210	166

Specificatie per taakveld

x € 1.000

Specificatie	Begroting 2022	Realisatie 2022	Mutatie begroting/ realisatie 2022
Saldo per taakveld			
2.1 Verkeer en vervoer	-3.363	-3.390	-27
2.5 Openbaar vervoer	-13	-5	8
Saldo voor bestemming	-3.376	-3.395	-19
Storings reserves			
Onderhoud wegen	-	-	-
Totaal storings reserves	-	-	-
Onttrekkingen reserves			
Onderhoud wegen	-	185	185
Totaal onttrekkingen reserves	-	185	185
Saldo na bestemming	-3.376	-3.210	166

Toelichting op de financiën

Het saldo van dit programma is in 2022 € 166.000 voordeel .

Taakveld 2.1 Verkeer en vervoer geeft in 2022 een nadeel van € 27.000.

In 2022 is een inhaalslag gemaakt bij het onderhoud van de wegen, dit geeft een nadeel van € 185.000. Deze kosten zijn onttrokken aan de egalisatiereserve onderhoud wegen.

Als gevolg van de weersomstandigheden zijn de kosten van de gladheidsbestrijding € 43.000 lager dan begroot (voordeel). De afrekening 2022 van de vergoeding zwerfafval geeft een voordeel van € 71.000. De lagere doorberekende waterschapslasten geven een voordeel van € 24.000. De overige posten binnen dit taakveld geven een voordeel van € 20.000.

Taakveld 2.5 Openbaar vervoer geeft in 2022 een voordeel van € 8.000.

Dit is een overig verschil van € 8.000 (voordeel).

De mutatie in de reserves (€ 185.000 voordelig) wordt toegelicht in taakveld 2.1.